

# GEBRUIKSAANWIJZING





1.	Algemeen	4
1.1	Contactgegevens fabrikant	4
1.2	Inleiding	4
2.	Bediening	5
2.1	De belangrijkste onderdelen	5
2.2	Bedieningselementen	7
2.3	Informatiescherm	9
3.	Gebruik	10
3.1	Opstappen	10
3.2	Rijden	10
3.3	Afstappen	12
4.	Accu en het laden	13
4.1	Het opladen van de accu	13
4.2	Het maximale vermogen uit de accu	14
5.	Veiligheid	15
5.1	Bestemd gebruik	15
5.2	Veiligheidsmaatregelen	16
6.	Instellen	18
6.1	Stuurkolom	18
6.2	Zithoogte / positie	18
6.3	Kantelveren	19
6.4	Spiegels	19
7.	Transport	20
7.1	Zadel	20
7.2	Stuur	21
7.3	Kantelveren	22
8.	Verzorging en onderhoud	24
8.1	Bandenspanning	24
8.2	Verzorging	24
9.	Accessoires	25
9.1	Mand	25
9.2	Stokhouder	25
10.	Garantie	26
10.1	Garantie	26
10.2	Afvoer product	26
10.3	Overdracht / verkopen aan nieuwe eigenaar	26
11.	Technische specificaties	27
12.	Formulier service, onderhoud en modificaties	28
13.	Aflever-service formulier	29

# 1 Algemeen

## 1.1 Contactgegevens fabrikant

Joiny

E-mail: [info@joiny.eu](mailto:info@joiny.eu)

[www.joiny.eu](http://www.joiny.eu)

De Joiny is een Nederlands product. Hierbij produceren en assembleren gerenommeerde bedrijven op basis van de gewenste expertise en knowhow de e-trike tot een hoogwaardig en veilig product. De onderdelen die geassembleerd worden zijn CE gecertificeerd. Uiteraard voldoet de Joiny aan de wettelijke vereisten en richtlijnen die gesteld worden door de Nederlandse overheid en de Europese Unie.

## 1.2 Inleiding

Blijven bewegen en actief meedoen in de samenleving. Dat is van groot belang voor iedereen in onze maatschappij. Maar wat als lopen en fietsen steeds moeilijker gaat? Tragar B.V. ontwikkelde de innovatieve elektrische driewieler “Joiny”, een balansvoertuig met hoge zit. Een product dat nieuw op de markt is en het gat dicht tussen de e-bike en de scootmobiel. Dé ideale oplossing voor mensen met een beperkte mobiliteit. Stabiel, veilig en sportief.

De Joiny heeft een hele korte draaicirkel. Met de Joiny begeef je je zowel tussen voetgangers als tussen het fietsverkeer. Ook heb je makkelijk toegang tot winkels en overheidsgebouwen, en kan je eenvoudig manoeuvreren in de (gang)paden.

Uit onderzoeken blijkt dat er een grote toename van het aantal ongelukken is met een scootmobiel. De belangrijkste oorzaak is de gevoeligheid voor omvallen bij het nemen van bochten en obstakels op de weg zoals een stoeprand. De Joiny daarentegen is door het speciaal ontworpen kantelsysteem (geniet octrooi -en modelbescherming), met stabiele middenstand, onder alle omstandigheden volledig opgewassen tegen omvallen en is daarmee juist uiterst veilig. Andere voordelen zijn de makkelijke, lage opstap, de hoge zit en de goede “look and feel”. Met de Joiny kun je - ondanks je mobiliteitsbeperking - onbeperkt jezelf zijn.

Wij verzoeken je deze gebruiksaanwijzing grondig door te nemen voordat je de Joiny in gebruik neemt. Volg altijd de instructies zoals deze in de gebruiksaanwijzing zijn opgenomen en bewaar deze zorgvuldig. De meest actuele versie van de gebruiksaanwijzing is te vinden op de website [www.joiny.eu](http://www.joiny.eu).

## 2 Bediening

### 2.1 De belangrijkste onderdelen



#### 1a Parkeerremmen links en rechts

Gebruik de parkeerrem altijd als je de Joiny parkeert, achterlaat en/of aan de acculader zet. De parkeerremmen worden geactiveerd door zowel de parkeerhendel als de handrem in te knijpen. Doe dit altijd zowel links als rechts.

#### 1b Handremmen links en rechts

De Joiny heeft 3 hydraulische schijfremmen welke bediend worden door de remhendels (L&R) in te knijpen. De rechter remhendel bedient het voorwiel, de linker remhendels bedienen de achterwielen.

#### 1c Sleutelschakelaar

Vóórdat je de Joiny in wilt schakelen, verzeker je je ervan dat de parkeerremmen zijn ingeschakeld. Steek daarna de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de Joiny in te schakelen. Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder de sleutel om de Joiny uit te schakelen.

### 1d Laadplug

Hier sluit je de acculader aan zodra deze niet voldoende opgeladen is, maak daarbij uitsluitend gebruik van de bijgeleverde Joiny acculader. Verzekert je ervan dat de Joiny op de parkeerstand (L&R) staat en dat het contactslot uitgeschakeld staat. Vervolgens steek je de laadconnector (1f) in de laadplug (1d). Het groene lampje op de acculader springt daarbij op rood. Zodra de accu volgeladen is zal deze weer op groen springen.

### 1e Gashendel rechts

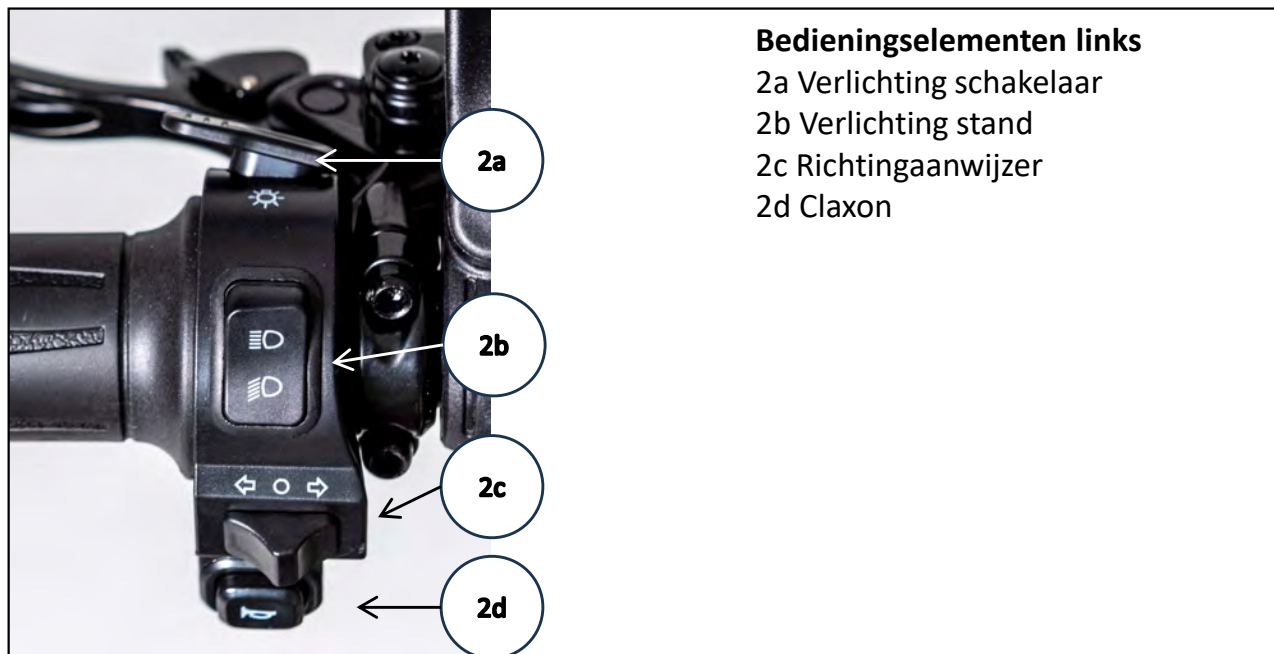
Het rechter handvat geeft je door middel van roteren de controle over de snelheid voor- en achteruit van je Joiny, waarbij de maximum snelheid wordt bepaald door de snelheidsstanden 5, 12, 20 km/u vooruit of 5 km/u achteruit) die je vooraf hebt ingesteld. De gashendel is geblokkeerd als één of beide parkeerremmen is geactiveerd.





## 2.2 Bedieningselementen

Op het stuur zit zowel links als rechts naast het handvat een knoppenunit gemonteerd.





### 2a Verlichting schakelaar

Met deze schakelaar kun je de verlichting aan en uitzetten. Op het display wordt het verlichtingsicoon zichtbaar.

### 2b Verlichting stand

Middels deze knop kun je de verlichting instellen.

Er zijn 2 standen:

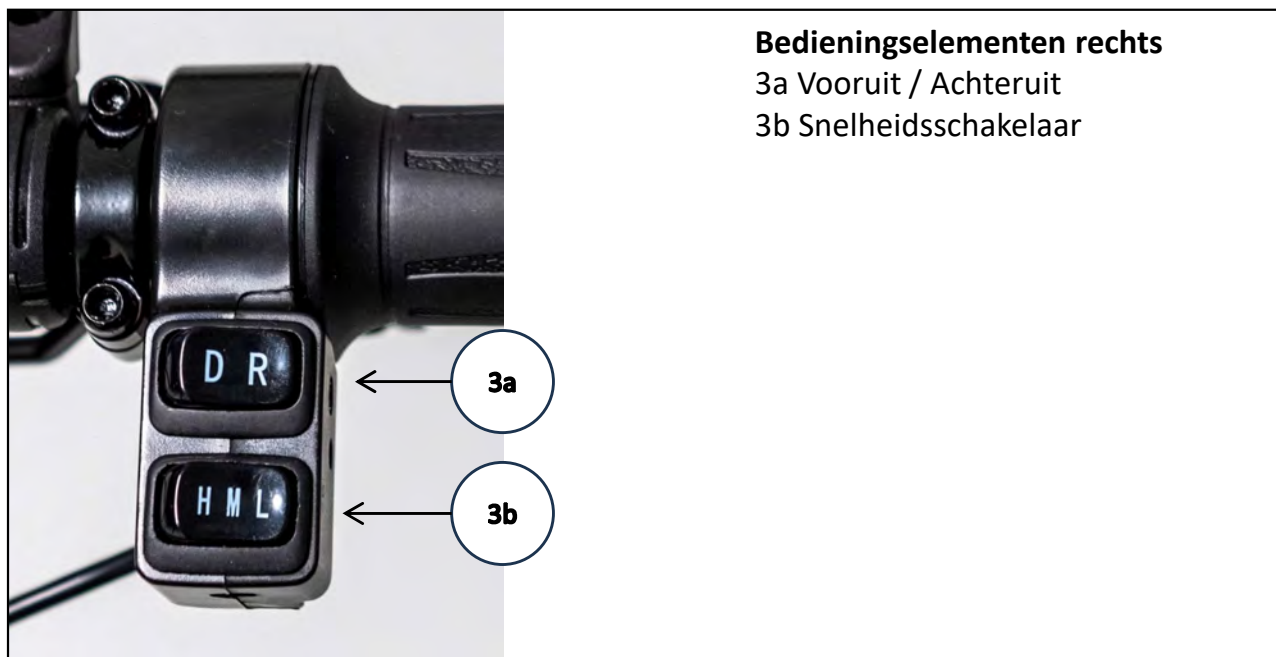
-  Grootlicht
-  Dimlicht

### 2c Richtingaanwijzer

De Joiny is uitgerust met richtingaanwijzers. Om de richtingaanwijzers te bedienen schuif je de schakelaar naar links of rechts.

### 2d Claxon

Deze knop activeert de claxon. Aarzel niet de claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.



### Bedieningselementen rechts

3a Vooruit / Achteruit

3b Snelheidsschakelaar

#### 3a Vooruit / Achteruit

Middels deze knop kun je de Joiny vooruit of achteruit zetten.

- **D** (Drive): Vooruit
- **R** (Reverse): Achteruit (geringe snelheid 5 km/u)

#### 3b Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid vooruit (D) van te voren in te stellen. De schakelaar kent 3 standen:

- **L** (Laag): Geringe snelheid: 5 km/u  
Op het informatiescherm verschijnt het cijfer 1
- **M** (Middel): Gemiddelde snelheid: 12 km/u  
Op het informatiescherm verschijnt het cijfer 2
- **H** (Hoog): Maximale snelheid: 20 km/u  
Op het informatiescherm verschijnt het cijfer 3



## 2.3 Informatiescherm

Na het opstarten wordt het informatiescherm getoond. Dit scherm geeft de actuele informatie van de Joiny weer.



### Informatiescherm

- 4a Richtingaanw.
- 4b Verlichting
- 4c Snelheid
- 4d Handrem
- 4e Kilometerstand
- 4f Snelheidstand
- 4g Accucapaciteit

#### 4a Richtingaanwijzer

Links- en rechtsboven op het informatiescherm kun je zien of de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

#### 4b Verlichting

Rechtsboven op het informatiescherm gaat dit icoontje branden als je het groot licht aan zet.

#### 4c Snelheid

Hier zie je hoe hard je rijdt.

#### 4d Handrem

Dit icoontje gaat branden wanneer je in de handrem knijpt.

#### 4e Kilometerstand

De totale kilometerstand is hier zichtbaar.

#### 4f Snelheidstand

Hier is de ingestelde snelheidstand te zien.

#### 4g Accucapaciteit

Als je de sleutel in het contactslot steekt, zal deze meter bij benadering het laadniveau van de accu weergeven. Volledig groene streepjes staat voor een volledig opgeladen accu. Volledig rode streepjes staat voor een lege accu. Het oranje acculampje gaat branden zodra de accu bijna leeg is.

### 3. Gebruik

Voor het eerste gebruik dien je je vertrouwd te maken met de bediening van de Joiny en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.

Zorg ervoor dat elke keer voordat de Joiny wordt gebruikt, deze zich in goede conditie bevindt. Controleer vóór elke rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en zorg ervoor dat er voldoende spanning op de banden aanwezig is. Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en het zadel goed vast zitten en ook of alle schroefverbindingen goed aangedraaid zijn.

Zorg dat de accu voldoende is opgeladen.

#### 3.1 Opstappen

##### Inschakelen

Zorg dat de Joiny uitgeschakeld is alvorens je opstapt.

Schakel beide parkeerremmen in alvorens je opstapt. Hiermee blokkeert de Joiny tegen wegrijden tijdens op- en afstappen.

Neem plaats op de Joiny.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze om. Het informatiescherm gaat branden.

De Joiny is nu klaar om te rijden .

Houd je handen aan het stuur en je voeten op het voetenplateau.

##### Snelheid instellen

Je kunt middels de snelheidsschakelaar op de knoppenunit de snelheid instellen. Er zijn 3 snelheidsstanden: 5km/u, 12 km/u en 20 km/u. Je doseert vervolgens middels de rechter handgashendel rijnsnelheid. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard je maximaal kunt rijden. Kies voor iedere situatie een passende en/of voorgeschreven snelheidsinstelling. Voor het fietspad en op de weg is dat maximaal 20 km/u en voor voetgangers ruimtes (stoep, winkelcentra, enz.) is dat 5 km/u.

Wees voor gebruik altijd bewust van de omgeving als je de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid (5 km/u) voor binnengebruik. Selecteer een voor jouw comfortabele snelheid waarmee je de Joiny buiten veilig kunt bedienen.

Als beginnende begin je altijd in stand 1 (5km/u). Wanneer je een gevorderde rijder (ervaren) bent kan je wegrijden in stand 2 (12km/u). Let wel, dat dan de tractie sterker is.

#### 3.2 Rijden

##### Remmen

Remmen doe je door beide handremmen in te knijpen. De rechter handrem bedient de rem op het voorwiel. Hierbij is extra voorzichtigheid geboden, omdat bij te krachtig remmen het voorwiel kan blokkeren. Rem tijdig en oefen met het gedoseerd remmen.

##### Vooruit rijden

Zorg dat de "Vooruit/Achteruit" – knop op **D** staat.

Deactiveer de parkeerremmen door de remhendels licht in te knijpen.

Draai voorzichtig aan de handgashendel om vooruit te rijden.

## Achteruit rijden

Zorg dat de “Vooruit/Achteruit” – knop op **R** staat.

Zet de linker en rechter spiegel goed en gebruik deze voor het zicht naar achteren.

Deactiveer de parkeerremmen door de remhendels licht in te knijpen.

Beweeg nooit naar links of rechts en kijk nooit over je schouder bij het achteruit rijden, dit zorgt voor disbalans.

Draai voorzichtig aan de handgashendel om achteruit te rijden.

## Bochten maken

De Joiny heeft een speciaal ontworpen kantelsysteem met stabiele middenstand.

Hiermee is de Joiny volledig opgewassen tegen omvallen en uiterst veilig. De manier waarop de bocht gemaakt wordt is afhankelijk van de snelheid.

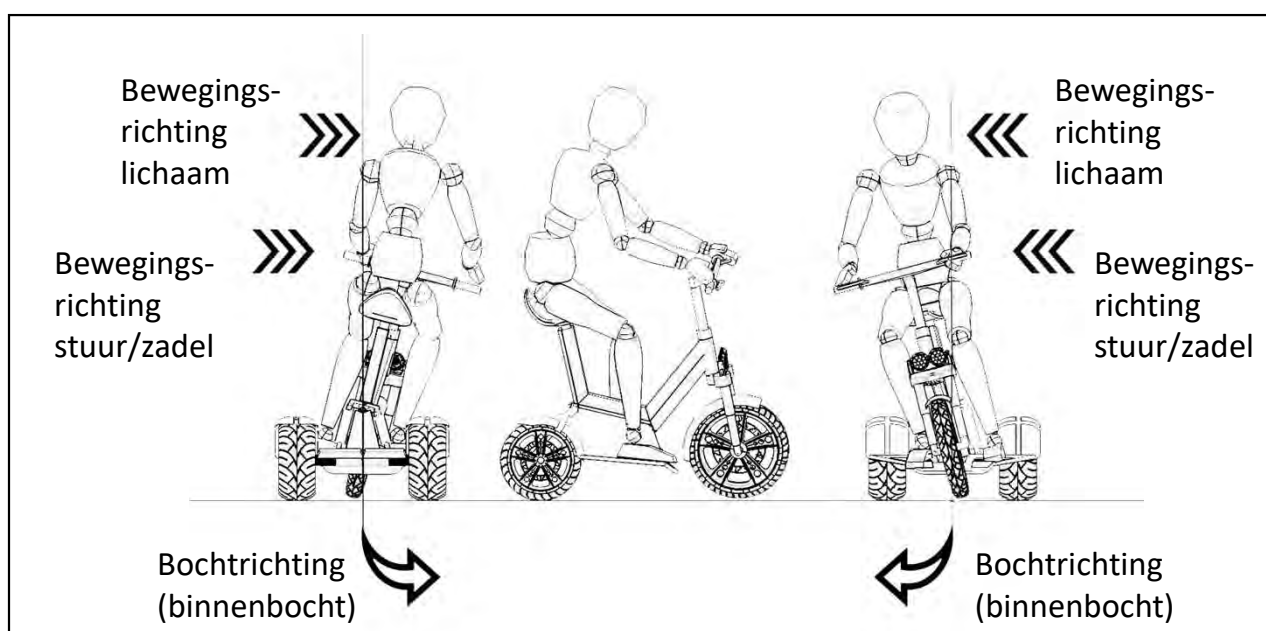
Bij een lage snelheid stuur je alleen met het stuur en wordt er geen gebruik gemaakt van het kantelsysteem.

Bij een hogere snelheid maak je gebruik van het kantelsysteem. Je stuurt door in de bocht te kantelen. Hierbij beweeg je met je gehele lichaam richting de binnenbocht en beweeg je het stuur met je mee de bocht in.

Belangrijk is dat je het stuur niet van je afduwt richting de buitenbocht. Verken hoe de kantelbeweging van de Joiny reageert op de lichaamshouding. Neem bochten met gepaste snelheid. Maak bij hogere snelheden geen abrupte bewegingen met het stuur, gebruik daarvoor de kantelbeweging om bochten in te sturen.

Bocht naar rechts: Beweeg je gehele lichaam naar rechts, beweeg het stuur met je mee naar rechts. Het zadel kantelt hierbij mee naar rechts.

Bocht naar links: Beweeg je gehele lichaam naar links, beweeg het stuur met je mee naar links. Het zadel kantelt hierbij mee naar links.



### Obstakels en hellingen nemen

Test het rijgedrag van de Joiny met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leer je om beter te reageren op onverwachte bewegingen tijdens het gebruik. Kleine obstakels moeten met gepaste snelheid worden overreden. Obstakels hoger dan vijf centimeter dienen te worden vermeden.

Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen, zeker als je achteruitrijdt. Als je op een helling bent gestopt, rijd dan langzaam weg en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest. Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel het contact met het wegdek verliest. Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en rijd met gematigde snelheid. Rijd niet op hellingen steiler dan 10%, dit brengt een verhoogd risico van kantelen met zich mee.

### 3.3 Afstappen

Schakel beide parkeerremmen in. Hiermee blokkeert de Joiny tegen weggrijden tijdens op- en afstappen.

Draai de sleutel om en haal de sleutel uit het contactslot.

Je kunt nu afstappen.

Laat de Joiny nooit met sleutel in het contactslot en ingeschakeld achter. Hiermee voorkom je ongewild gebruik en/of diefstal. Voor maximale diefstalpreventie plaats je een extra (ketting)slot en vergrendel je bij voorkeur de Joiny aan een vast object.



## 4 Accu en het laden

Om je wegwijs te maken met het opladen van de accu en om de levensduur van de accu te vergroten, raden wij je aan onderstaande informatie zorgvuldig door te nemen.

### 4.1 Opladen van de accu

- De accu is niet uitneembaar. Bij problemen met laden dien je contact op te nemen met je dealer.
- Gebruik alleen de meegeleverde acculader met opschrift "C300 BATTERY CHARGER"
- Houd de acculader buiten bereik van kleine kinderen en huisdieren.
- Laad de accu alleen binnen op (dit betekent op plaatsen die beschutting bieden tegen regen en extreme temperatuursinvloeden). Zorg voor goede ventilatie en weinig vochtigheid.
- De accu laadt alleen op bij een temperatuur tussen de 0°C en 50°C.
- Dek de acculader niet af. Leg de acculader op een harde ondergrond (dus liever niet op tapijt!).
- Zorg dat er geen vuil en/of vocht vasthecht op de laadplug en de laadconnector.
- Raak de laadplug en de laadconnector niet met natte handen aan.
- Gebruik geen beschadigde accu of acculader. Raadpleeg bij twijfel je dealer.
- In de winter raden wij je aan om de accu niet in een onverwarmd schuurtje op te laden.
- Parkeer de Joiny op een stevige vlakke ondergrond in de buurt van een stopcontact, zet de Joiny op de parkeerrem (L&R) en draai het contactslot op de uitstand. Opladen werkt alleen met een uitgeschakeld contact.
- Open het afdekkapje van de laadplug en steek de laadconnector van de acculader erin.
- Steek altijd eerst de laadconnector in de laadplug en steek dan pas de netspanningstekker in het stopcontact.
- Zorg dat de laadconnector stevig in de laadplug zit en steek de netspanningstekker in het stopcontact.
- Als het groene lampje op de acculader op rood springt heb je de acculader correct aangesloten. Zodra de accu volgeladen is zal deze weer op groen springen.
- De rood/groene strepen van de accustatus op het display geven de laadstatus van de accu weer. Wanneer alle strepen groen zijn is de accu volledig opgeladen.
- Als je klaar bent met opladen, verwijder je eerst de laadconnector uit de laadplug, bescherm je de laadplug weer met het afdekkapje en haal je daarna de netspanningstekker van de acculader uit het stopcontact.

## 4.2 Het maximale vermogen uit de accu

Om de maximale capaciteit van de accu te benutten, raden wij je aan de volgende instructies op te volgen bij het dagelijks gebruik van je Joiny. Door het toepassen van deze maatregelen haal je een hogere actieradius, met andere woorden, je kunt meer kilometers rijden per laadniveau van de accu.

- Zorg voor een goede bandenspanning (zie hoofdstuk 8.1 Bandenspanning voor de juiste bandenspanning) ; bij zachte banden verbruik je meer accucapaciteit.
- Rijd zoveel mogelijk in een constante en vaste snelheid; juist het optrekken en remmen kost veel accucapaciteit.
- Laad de accu op bij kamertemperatuur; de accu wordt tot 25% minder opgeladen bij een temperatuur van nul graden.
- Laad de accu minimaal elke 2 maanden voor minstens 2 uur op wanneer de Joiny niet wordt gebruikt.



## 5. Veiligheid

### 5.1 Bestemd gebruik

De Joiny is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. Hierbij dient altijd de voor verkeersdeelnemers gebruikelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Tevens dienen de veiligheidsinstructies zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing, nadrukkelijk te worden opgevolgd. Ook dienen de lokale regels voor deelname aan het verkeer altijd te worden nageleefd. De maximale belasting (het maximale gebruikersgewicht + bagagegewicht; te vinden onder het hoofdstuk 11 'Technische specificaties') mag hierbij niet overschreden worden. Al het andere gebruik, inclusief schade of letsel dat hieruit voortvloeit, valt niet onder de verantwoording van de fabrikant.

De bestuurder dient te voldoen aan algemene veiligheidseisen om deel te mogen nemen aan het verkeer. Indien hierbij twijfels zijn kan je arts of specialist samen met jou een inschatting maken.

Er zijn algemene 'veiligheidseisen' vanuit het CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen) waar iedere Nederlander aan moet voldoen. Voor het aanvragen van een verklaring van geschiktheid moet de aanvrager bij het CBR een formulier 'Gezondheidsverklaring' aanschaffen, daarop de vragen over zijn gezondheidstoestand beantwoorden en vervolgens het medisch rapport laten invullen met de eigen verklaring door een arts. Deze arts moet een rijbewijskeuring uitvoeren waarbij aandacht wordt besteed aan zowel de lichamelijke als geestelijke gesteldheid. Bij de meeste vormen van hersenletsel moet de neuroloog de inspectie uitvoeren.

Joiny is speciaal ontworpen voor mensen met een (beginnende) mobiliteitsbeperking die zich "te goed voelen" voor een gangbare scootmobiel. Er zijn specifieke vaardigheden nodig alvorens je gebruik kunt maken van de Joiny met kantelmechanisme. Deze vaardigheden verschillen aanzienlijk van de vaardigheden die nodig zijn om gebruik te kunnen maken van een gangbare scootmobiel. Daarom schrijft de leverancier van Joiny een rijvaardigheidscertificaat voor die aan de hand van testrijden bij je dealer te behalen is.

Het is in Nederland verplicht om je Joiny minimaal WA te verzekeren. WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die je met je Joiny aan anderen veroorzaakt en waarvoor je wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door jouw schuld aan je Joiny is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.



## 5.2 Veiligheidsmaatregelen

### Algemeen

- Zorg ervoor dat elke keer voordat de Joiny wordt gebruikt, deze zich in goede conditie bevindt. Controleer vóór elke rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en zorg ervoor dat er voldoende spanning op de banden aanwezig is.
- Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en het zadel goed vast zitten en ook of alle schroefverbindingen goed aangedraaid zijn.
- Gebruik de Joiny alleen op een solide en vlakke ondergrond.
- Rijd niet op hellingen steiler dan 10%, dit brengt een verhoogd risico van kantelen met zich mee.
- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen, zeker als je achteruitrijdt.
- Als je op een helling bent gestopt, rijd dan langzaam weg en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel het contact met het wegdek verliest.
- Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en rijd met gematigde snelheid.
- Gebruik de parkeerremmen als je de Joiny parkeert. Blokkeer met de parkeerrem ook de Joiny tegen weggrijden tijdens op- en afstappen.
- Zet de Joiny te allen tijde op slot als je deze onbeheerd achterlaat. Dit doe je door de sleutel uit het contactslot te halen. Voor maximale diefstalpreventie plaats je een extra (ketting)slot en vergrendel je bij voorkeur de Joiny aan een vast object.
- De vervanging en reparatie van de onderdelen (frame, verlichting, remmen, aandrijving, stuur en accu) dient altijd door een dealer uitgevoerd te worden. Anders vervalt de garantie ben je zelf verantwoordelijk voor eventuele schade.
- Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger.
- Uit EMC testen is gebleken dat de mogelijkheid bestaat dat het elektrische circuit van de Joiny kan reageren op frequenties die marifoons (scheepvaart) en zendamateurs gebruiken indien je daar dicht in de buurt bent.

### Controle voor elke rit

Neem contact op met je dealer en gebruik de Joiny niet zodra je tijdens de controle onregelmatigheden constateert!

- Controleer de correcte werking van de remmen. De remmen dienen te functioneren en je moet druk op de remhendel voelen.
- Zorg dat er voldoende spanning op de banden aanwezig is. De banden mogen opgepompt worden tot de maximale druk die op de zijkant van de band aangegeven staat. Tip voor extra comfort: Het voorwiel hoef je niet tot de maximale druk op te pompen, maar zorg dat je altijd boven de minimale aangegeven druk blijft. Zie hoofdstuk: 8.1 Bandenspanning voor de juiste bandenspanning.
- Controleer de correcte werking van de verlichting.
- Controleer of de zitting en het stuur goed vastzitten.
- Zorg dat de accu voldoende is opgeladen.

### **Eerste gebruik**

- Zorg dat de Joiny door de dealer goed is afgesteld op de afmetingen/het gewicht/de vaardigheden van de berijder, daarna kun je de Joiny veilig en comfortabel gebruiken.
- Rijd tijdens de eerste rit uiterst voorzichtig en zorg er te allen tijde voor dat je snelheidsstand is afgestemd op de (verkeers)omgeving waarin je je begeeft.
- Oefen vooral met het besturen van bochten en met het remmen.
- Houd tijdens het rijden je handen aan het stuur en de voeten op de-voetenplank.
- Test het rijgedrag van de Joiny met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leer je om beter te reageren op onverwachte bewegingen tijdens het gebruik.
- Verken hoe de kantelbeweging van de Joiny reageert op de lichaamshouding. Hang naar de binnenzijde van de bocht. Neem bochten met gepaste snelheid.
- Maak bij hogere snelheden geen abrupte bewegingen met het stuur, gebruik daarvoor de kantelbeweging om bochten in te sturen.
- Kleine obstakels moeten met gepaste snelheid worden overreden.
- Obstakels hoger dan vijf centimeter dienen te worden vermeden.
- Eén van de remhendels bedient de rem op het voorwiel. Hierbij is extra voorzichtigheid geboden, omdat bij te krachtig remmen het voorwiel kan blokkeren. Oefen met het gedoseerd remmen.
- Bij achteruit rijden doe je dat te allen tijde met de laagst mogelijke snelheid. Maak bij achteruitrijden in geen geval gebruik van de kantelbeweging.

## 6 Instellen

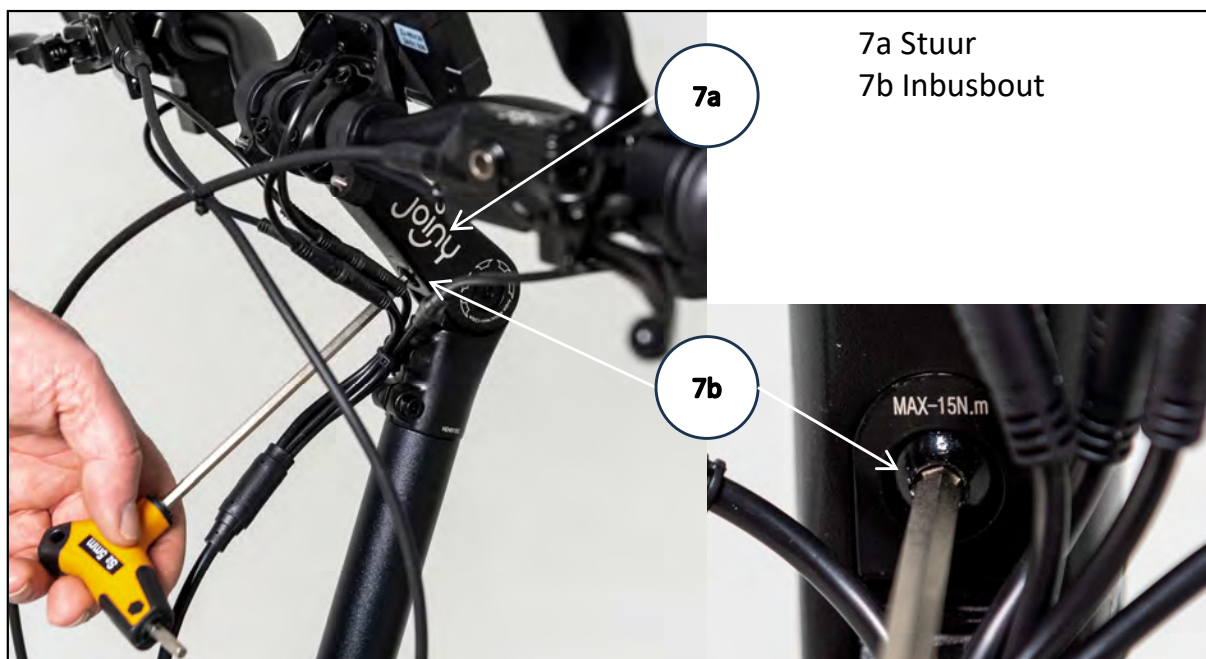
De Joiny wordt vooraf volledig op jouw afmetingen, gewicht en vaardigheden ingesteld door de dealer. In principe hoef je zelf niets in te stellen. Het kan zijn dat je na verloop van tijd merkt een iets andere houding prettiger te vinden. Hieronder lees je hoe je deze instellingen kunt veranderen.

### 6.1 Stuurkolom

De stand van het stuur heeft invloed op het rijcomfort. Deze bepaalt de druk op de handen en de houding van de rug en armen. Bepaal zelf in de praktijk wat het meest comfortabel is.

Om de hoek van het stuur in te stellen:

1. Draai met een inbusleutel de bout enkele slagen los.
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de bout weer stevig vast.



### 6.2 Zithoogte / positie

Het zadel is zowel in hoogte, hoek als positie voor/achter verstelbaar.

Voor de zithoogte geldt dat beide voeten gemakkelijk tegelijk op de voetenplank moeten kunnen staan.

Voor de positie is de voorkeur dat het zadel zoveel mogelijk naar voren geschoven wordt i.v.m. maximale druk op het aangedreven voorwiel. Indien wenselijk kan de zadelpen ook 180 graden gedraaid worden waardoor het zadel nog verder naar voren afgesteld kan worden.

Om het zadel in hoogte te verstellen:

1. Open de beugel van de zadelpenklem.
2. Schuif de zadelpen naar de gewenste hoogte en sluit de beugel van de zadelpenklem weer.

Zet je zadel niet te hoog. De min-aanduiding op de zadelpen mag niet boven de zadelbuis uitkomen. Als je het zadel te hoog plaatst kan de zadelpen buigen of breken!



### 6.3 Kantelveren

De kantelveren kunnen op verschillende standen worden afgesteld. Dit is afhankelijk van de lengte, gewicht en vaardigheid van de gebruiker. Ga hier nooit en te nimmer zelf mee experimenteren! Indien wenselijk kan jouw dealer dit voor je wijzigen.

### 6.4 Spiegels

De spiegels kunnen op verschillende standen worden afgesteld. Door het pinnetje onderaan in te drukken kan de spiegel verder naar binnen of naar buiten gezet worden.



## 7 Transport

De Joiny heeft de volgende afmetingen:

- Afmetingen operationeel (lxbxh): 129x69x111 cm

Je kunt een aantal onderdelen van de Joiny demonteren voor transport, namelijk het stuur en het zadel. Dit resulteert in een geringere hoogte.

- Afmetingen zónder afneembaar zadel/stuur (lxbxh): 129x69x74 cm

Is een compacter transportformaat noodzakelijk dan kan het frame ingeklapt worden door de kantelveren te demonteren.

- Afmetingen ingevouwen (lxbxh): 129x79x47 cm

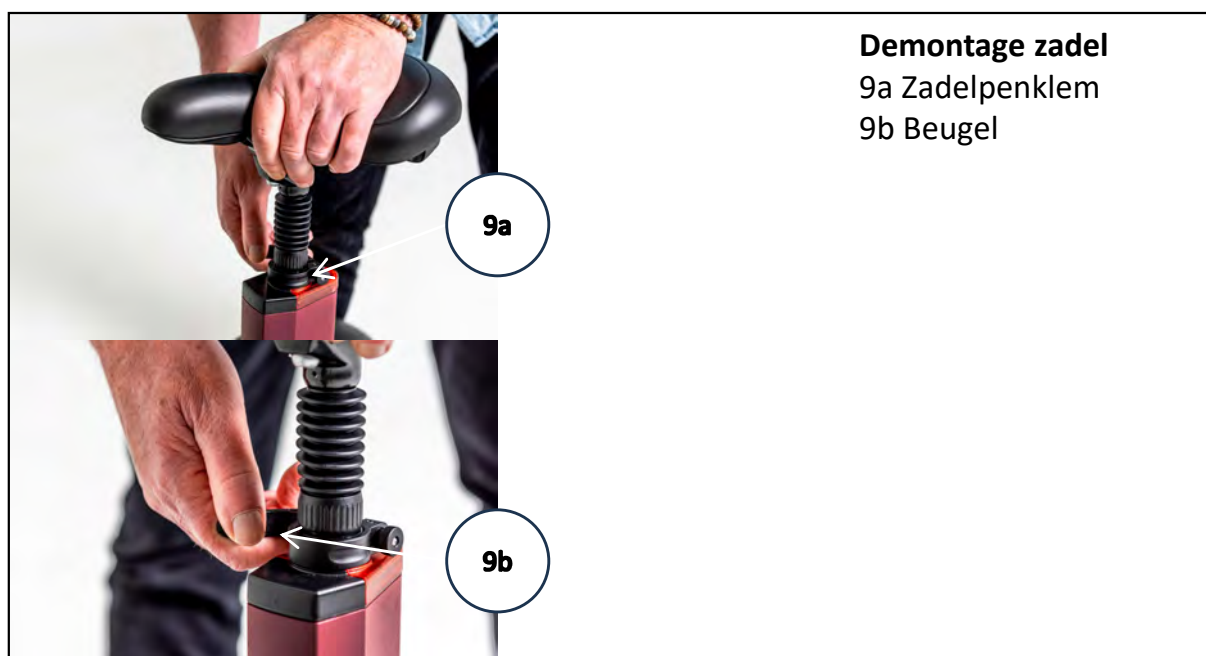
### 7.1 Zadel

#### Demontage

1. Open de beugel van de zadelpenklem.
2. Schuif de zadelpen omhoog uit de zadelbuis.

#### Montage

1. Schuif de zadelpen in de zadelbuis.
2. Zet het zadel middels de zadelpen op de juiste hoogte vast, zie ook hoofdstuk 6.2 Zadelhoogte / positie.



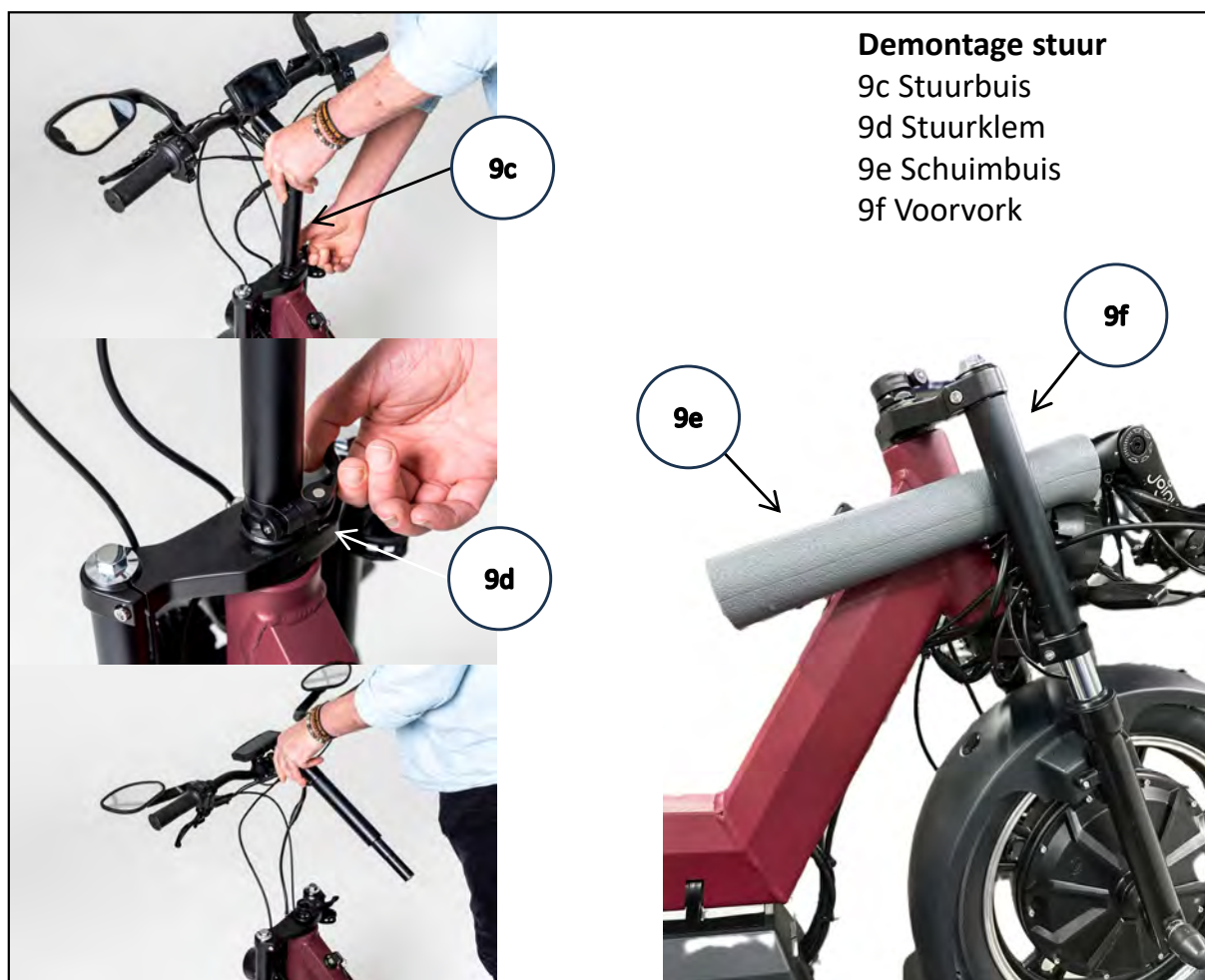
## 7.2 Stuur

### Demontage

1. Open de beugel van de stuurpenklem.
2. Schuif de stuurpen omhoog uit de stuurbuis.
3. Schuif de meegeleverde schuimbuis om de stuurbuis om beschadigingen te voorkomen en plaats de stuurpen door de voorvork langs het frame zoals afgebeeld.  
**Let op dat de meegeleverde schuimbuis goed wordt bewaard en niet wordt weggegooid!**

### Montage

1. Schuif de stuurpen in de stuurbuis.
2. Zet het stuur middels de stuurklem op de juiste hoogte vast, door de beugel te sluiten.



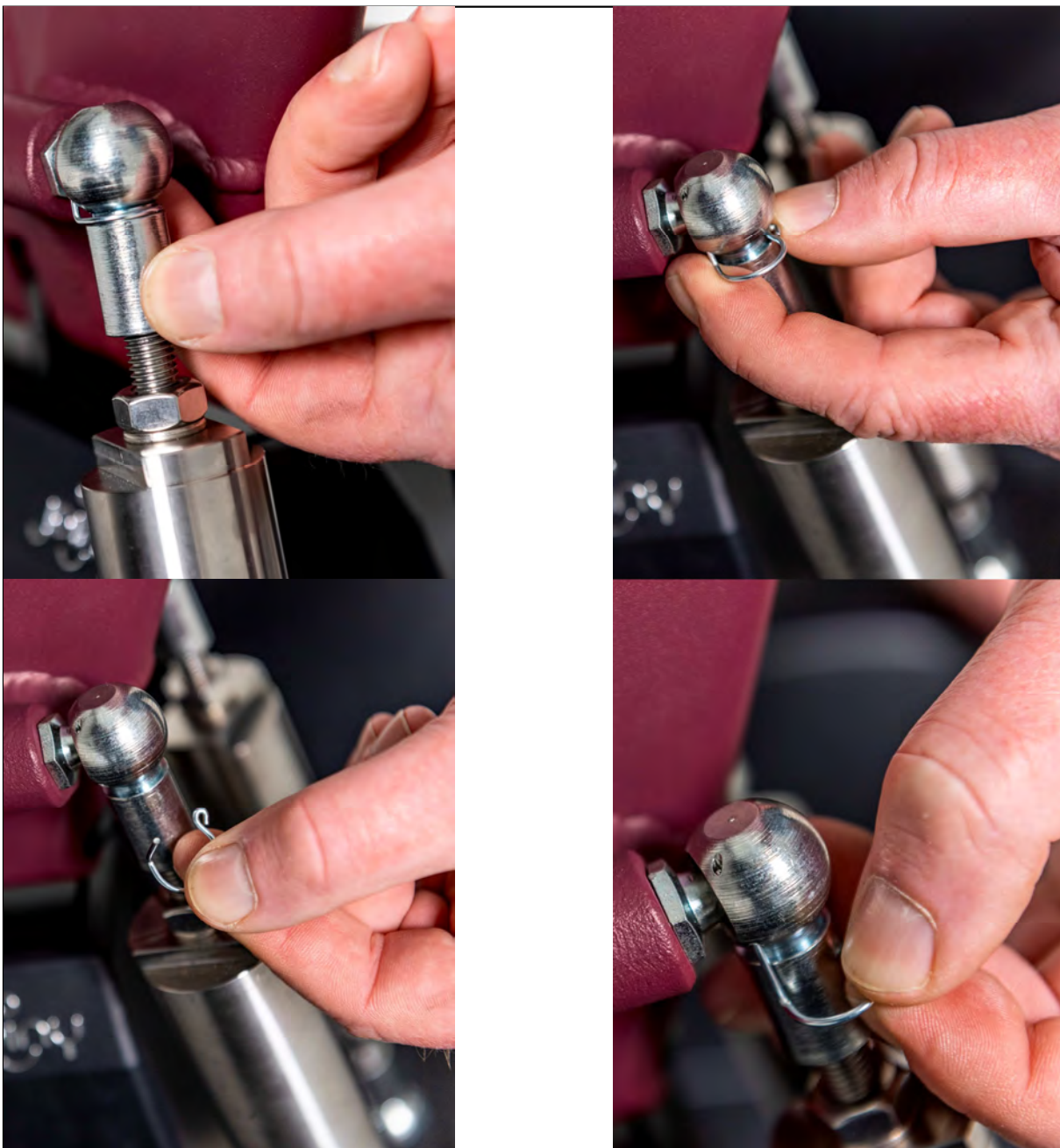


## 7.3 Kantelveren

### Demontage

Ontgrendelen drukveer:

1. Neem de borgveer van één van beide bovenste kogelkommen af.
2. Neem de kogelkom van de kogel. **Houdt hierbij het kantelframe vast want dit kan nu wegvallen!**
3. Plaats de borgveer weer terug zodat je deze niet kwijt raakt.
4. Herhaal stap 1 en 2 bij de andere borgveer.
5. Leg de kantelveren kruislings om beschadiging van de spatboren te voorkomen
6. Draai het frame.







## Montage

Vergrendelen drukveer:

1. Draai het kantelframe in de neutrale stand.
2. Zet de kogelkom op de kogel.
3. Zet de borgveer op de bovenste kogelkom.

## **8 Verzorging en onderhoud**

Hieronder volgen instructies voor de verzorging en het onderhoud dat je zelf op regelmatige basis kunt uitvoeren. Dit houdt de conditie van de Joiny optimaal.

De Joiny heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als je denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kun je dit overleggen met jouw bevoegde dealer. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

### **8.1 Bandenspanning**

Controleer de banden regelmatig op slijtage of schade.

Zorg voor de juiste bandenspanning.

Bandenspanning voor: 2,8 bar

Bandenspanning achter: 3,5 bar

### **8.2 Verzorging**

Het frame en de voetenplank van de Joiny kunnen met een vochtige doek worden afgenomen. Voor vuile plekken kun je een mild schoonmaakmiddel gebruiken. Vermijd het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van Joiny zouden kunnen veroorzaken.

De wielen kunnen met een vochtige borstel met plastic haren schoongemaakt worden (geen staalborstel!). De handvatten en de zitting kunnen met milde zeep en water gereinigd worden.

Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger en geen oplosmiddelen!

## 9 Accessoires

Voor de Joiny zijn verschillende bijpassende accessoires verkrijgbaar. Deze zijn te koop via de dealer. Kijk voor het meest recente aanbod van accessoires op de website.

### 9.1 Basket

De Joiny beschikt over een speciaal adaptersysteem waarop een afneembare basket geklikt en vergrendeld kan worden.



### 9.2. Stokhouder

Met de stokhouder kun je een stok meenemen. Plaats de stok in de houder aan de onderzijde en druk de stok vervolgens vast in de klem. Er is ook een variant voor twee stokken.



## 10 Garantie

### 10.1 Garantie

De garantie geldt voor alle gebreken aan het product, waarvan is aangetoond dat de oorzaak een materiaal- of fabricagefout is. We geven twee jaar garantie na afname bij de dealer op het frame, de accu en de overige onderdelen (uitgezonderd slijtagedelen). Garantie geldt alleen bij normaal gebruik en onderhoud van de Joiny, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing.

**Let op!** Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervallen, indien de instructies in deze gebruiksaanwijzing niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of als er technische wijzigingen of toevoegingen aan de Joiny zijn uitgevoerd met niet-originele onderdelen zonder de toestemming van de dealer. Tevens zal bij aanpassingen door derden de originele CE-verklaring op de Joiny vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de Joiny en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

### 10.2 Afvoer product

Als je de Joiny wilt recyclen, neem je contact op met je dealer. Ook kun je contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Deze zal de Joiny recyclen volgens de regels van je woonplaats.

### 10.3 Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Indien je de Joiny aan een nieuwe eigenaar overdraagt, is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie én reservesleutels overhandigt, zodat de nieuwe eigenaar de Joiny veilig kan gebruiken.

## 11 Technische specificaties

Actieradius	Ca. 40 km
Maximale snelheid	2 km/u
Snelheidsstanden	5, 12 en 20 km/u + achteruit 5 km/u
Type motor	500 W
Accu type	Li-ion 48V-18Ah
Laadtijd accu's	3,5 uur
Wielbasis	80 cm
Spoorbreedte	58 cm
Buitenafmetingen	120 x 67 x 100 cm
Afmetingen ingevouwen	120 x 72 x 45 cm
Gewicht	45 kg
Voorwiel	16"
Achterwielen	14"
Remmen	Hydraulische schijfremmen
Draaicirkel	1,7 m
Maximale belasting	120 kg

### Formulier service, onderhoud en modificaties

We adviseren de Joiny jaarlijks een servicebeurt te geven. Hierbij worden onder andere alle bewegende delen gecontroleerd, in het bijzonder de afstelling van de kantelmechaniek. Dit moet te allen tijde uitgevoerd worden door een erkende dealer.

Servicebeurt	Uitgevoerd op:	Paraaf dealer:
Servicebeurt 1 jaar na aflevering		
Servicebeurt 2 jaar na aflevering		
Servicebeurt 3 jaar na aflevering		
Servicebeurt 4 jaar na aflevering		
Servicebeurt 5 jaar na aflevering		

### Modificaties

De volgende zaken zijn aan de Joiny gewijzigd:

Gewijzigd:	Uitgevoerd op:	Paraaf dealer:

**Let op!** Indien er wijzigingen zijn gedaan door een niet door Joiny erkende dealer of er geen originele Joiny artikelen of opties zijn gebruikt zal de garantie vervallen.

## Aflever-service formulier

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw Joiny.

Van deze speciaal voor jou geproduceerde Joiny kun je optimaal genieten als deze op jouw specificaties wordt afgesteld en de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing opgevolgd worden. Let hierbij zeker op de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven servicebeurten.

Om aanspraak te kunnen maken op service en garantie dien je altijd bij aflevering en servicebeurten de formulieren in te vullen. Met dit formulier ondertekenen de dealer en de eindgebruiker ook dat de eindgebruiker instructie heeft gehad over de werking van de Joiny, dat de Joiny op de wensen van de eindgebruiker is afgesteld en dat de eindgebruiker de originele gebruiksaanwijzing heeft ontvangen. De gebruiker is er op gewezen dat de meest recente gebruiksaanwijzing te downloaden is via [www.joiny.eu](http://www.joiny.eu).

<b>Invullen bij afleveren</b>	
Chassisnummer:	
Sleutelnummer:	
Geleverd aan:	
Door dealer:	
Plaats:	
Datum:	
Handtekening gebruiker:	Handtekening dealer:
Indien aanwezig, stempel dealer:	